

- Tourenmanagement mit Auftragsdisposition
- Tourenanalyse mit Kundenergebnisrechnung
- Fuhrparkverwaltung mit Fahrzeugkalkulation
- Personalverwaltung mit der Option zur Prämien- und Provisionsabrechnung
- LKW - Maut - Controlling
- Telematikintegration
- Beratung rund um die Logistik

## Inhalt

<b>LoGo News</b>	<b>Die neue HERE Kartenkomponente für Tourenplanung</b>	<b>2</b>
	<b>LoGo 3 Emissionsberechnungen</b>	<b>4</b>
<b>Branchen News</b>	<b>Firmenprofil hTRIUS</b>	<b>6</b>
<b>Impressum</b>		<b>6</b>

Ausgabe Juli 2023

## Editorial

Liebe Kunden, liebe Partner,

zum Sommer 2023 möchten wir Sie mit der neuesten Ausgabe unseres E-Papers versorgen.

Spannende Themen haben wir heute für Sie zum Lesen, unter anderem:

Automatische Tourenplanung mit LoGo 3 und HERE

Berechnung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses ihrer Fuhrparkflotte, detailliert bis auf die jeweilige Anlieferung

Sie möchten die Arbeitsbelastung ihrer gewerblichen Mitarbeiter reduzieren?  
Schauen Sie sich einmal die Exoskelette von hTRIUS an.

Im Jahr 2023 haben wir am VLB Logistikfachkongress in Stralsund teilgenommen. Es war wie auch wie im letzten Jahr in Rosenheim eine großartige Veranstaltung. Wir freuen uns schon auf den nächsten Fachkongress 2023, diesmal in Leipzig.

Wir hoffen für Sie interessante Informationen zusammengetragen zu haben.

Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Ihr Wolf Software Team

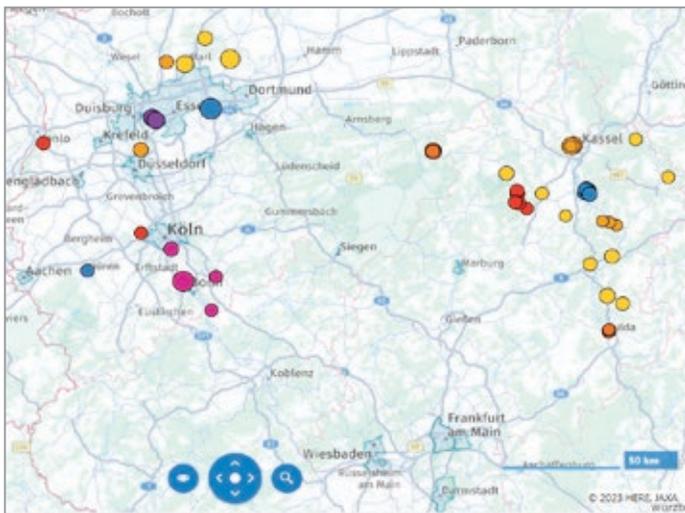
## LoGo News:

### Die neue HERE Kartenkomponente für Ihre Tourenplanung!

Um Ihnen als Kunde auch in Zukunft das optimale Werkzeug für die Tourenplanung zur Verfügung zu stellen, wurde das Kartensystem HERE in LoGo 3 integriert. Neben den bereits bekannten Funktionen bietet Ihnen LoGo 3 nun auch die folgenden, neuen Möglichkeiten:

### Automatische Tourenplanung mit LoGo 3 und dem Kartensystem HERE

Die LoGo 3 Disposition wurde um die automatische Tourenplanung erweitert. Durch die Anbindung an das WWS werden Auftragsdaten automatisch an LoGo 3 übertragen und – wenn nötig – mit den wichtigen logistischen Merkmalen ergänzt. Diese Aufträge werden dann sowohl auf der Karte als auch in Listenform dargestellt.

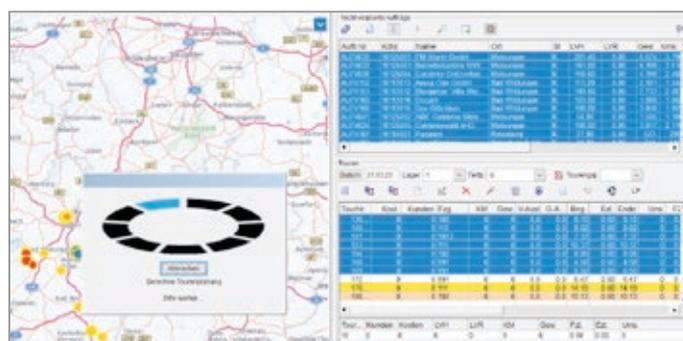


Auftr.Nr.	KoNr.	Name	Ort	St	LVH	LVR	Gew	Ums
AUJ74048	10142001	Cam-Lv	Bochum	K	534.00	0.00	12.522	7.10
AUJ74220	10142002	Kiosk am Seehof	Düren	K	51.00	0.00	909	517
AUJ74068	10122001	Mineralbrunnen "Stilb"	Neu-Isenburg	K	488.00	0.00	9.713	0
AUJ74223	10141001	Feder und Kirsch	Pulheim	K	73.80	0.00	1.573	1.15
AUJ74063	10138001	Brauerei Carneval	Mainz	K	112.00	0.00	2.206	0
AUJ74228	10138002	Rheinwasser-Mineral	Köln	K	200.00	0.00	4.872	2.76
AUJ74277	10127001	Ristorante Rossini	Willingen	K	79.80	0.00	2.839	1.61
AUJ74273	10127002	Antalya	Willingen	K	54.00	0.00	1.988	1.13
AUJ74280	10127003	Marco Polo	Willingen	K	128.40	0.00	3.789	2.15
AUJ74285	10127004	Atlantik	Willingen	K	274.00	0.00	5.013	2.84

Die zur Verfügung stehenden Ressourcen werden innerhalb der Tourenaufstellung angezeigt.

TourNr	Kost	Kunden	Fzg	KM	Gew	V-Ausi	G-A	Beg	Est	Ende	Ums	Fz
136	0	0	105	0	0	0.0	0.0	6.15	0.00	6.15	0	0
140	0	0	115	0	0	0.0	0.0	8.02	0.00	8.02	0	0
141	0	0	1013	0	0	0.0	0.0	7.37	0.00	7.37	0	0
153	0	0	115	0	0	0.0	0.0	10.37	0.00	10.37	0	0
154	0	0	102	0	0	0.0	0.0	8.05	0.00	8.05	0	0
168	0	0	991	0	0	0.0	0.0	4.58	0.00	4.58	0	0
169	0	0	991	0	0	0.0	0.0	6.50	0.00	6.50	0	0

Nach der Auftrags- und Tourenauswahl- wird die Tourenplanung gestartet. Anhand der eingestellten Restriktionen und gesetzlichen Vorgaben erstellt die HERE Tourenplanung wirtschaftlich optimierte Touren:



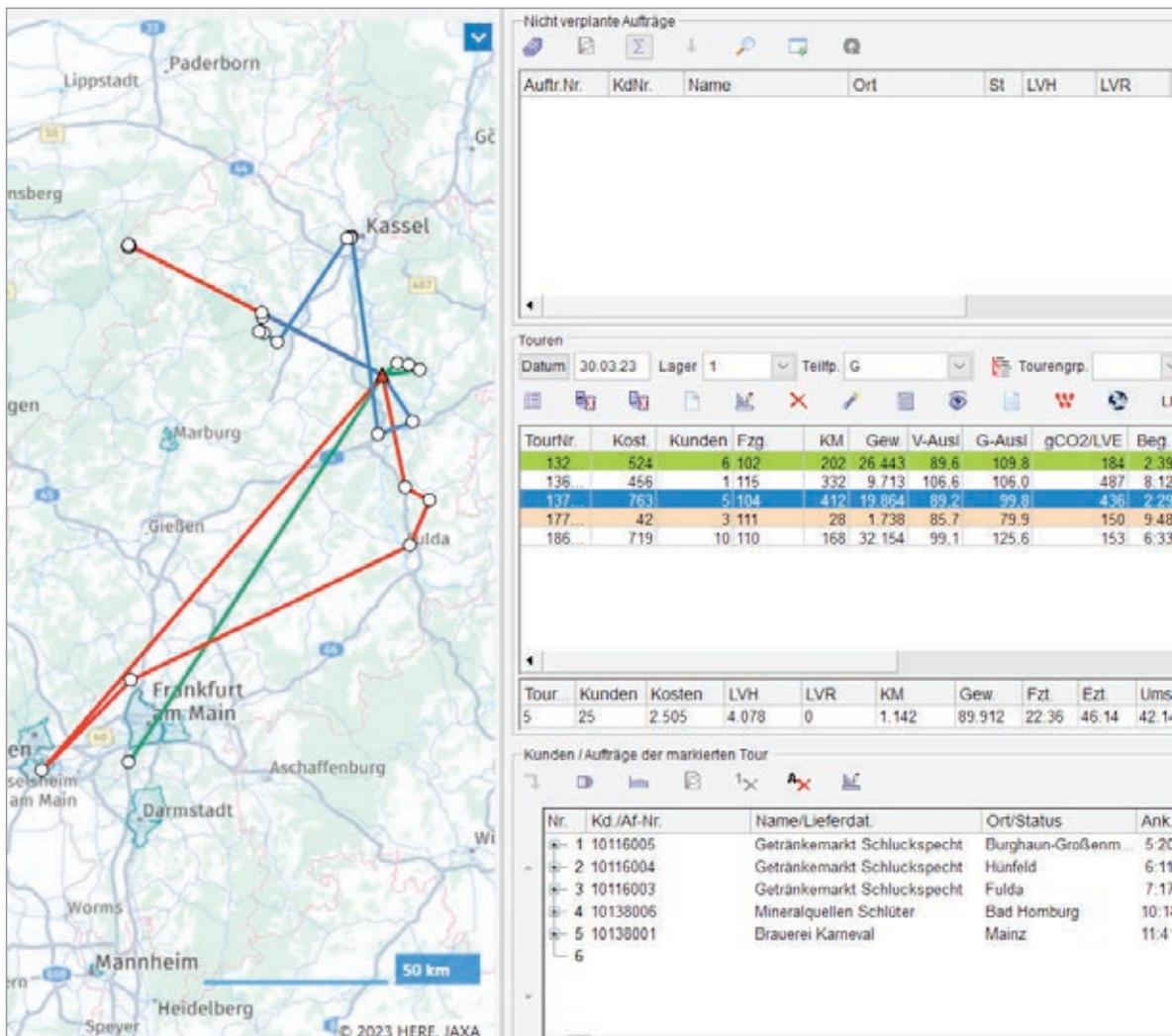
Weiterhin haben Sie die Möglichkeit, Touren manuell zu bearbeiten:

So können Sie beispielsweise einzelne Kunden innerhalb der Tour verschieben oder Kunden bzw. Aufträge auf einzelne Touren hinzufügen oder entfernen.

Selbstverständlich bleiben alle Ihnen bereits bekannten Funktionen der HERE Kartenkomponente erhalten:

1. Problemlose Anbindung an Ihre Fahrzeugnavigation – auch für mobile Lösungen
2. Echtzeit-Traffic

3. Exakte Mautberechnung sowie Berücksichtigung von Sondermautstrecken
4. Prüfung gesetzlicher Vorgaben für Ihre Touren (Sozialvorschriften Fahrzeit / Arbeitszeit)
5. Tourenoptimierung und Berücksichtigung von Vergangenheitsdaten
6. Einstellen verschiedener LKW- und Geschwindigkeitsprofile
7. Map-Rendering mit Satellitendarstellung, aktuellem Verkehr und Truck-Attributen



The screenshot displays the LoGo-Welt software interface. On the left, a map shows several routes (red, blue, green) connecting various locations in Central Germany, including Kassel, Marburg, Gießen, Fulda, and Frankfurt am Main. On the right, a data table titled 'Nicht verplante Aufträge' is visible, along with a 'Touren' section containing a detailed table of tour data.

Auftr.Nr.	Kd.Nr.	Name	Ort	St	LVH	LVR

TourNr.	Kost	Kunden	Fzg.	KM	Gew	V-Ausl	G-Ausl	gCO2/LVE	Beg
132	524	6	102	202	26.443	89.6	109.8	184	2.39
136	456	1	115	332	9.713	106.6	106.0	487	8.12
137	763	5	104	412	19.864	89.2	99.8	436	2.29
177	42	3	111	28	1.738	85.7	79.9	150	9.48
186	719	10	110	168	32.154	99.1	125.6	153	6.33

Tour	Kunden	Kosten	LVH	LVR	KM	Gew	Fzt	Ezt	Ums
5	25	2.505	4.078	0	1.142	89.912	22.36	46.14	42.14

Nr.	Kd./Af-Nr.	Name/Lieferdat.	Ort/Status	Ank.
1	10116005	Getränkemarkt Schluckspecht	Burghaun-Großenm...	5:20
2	10116004	Getränkemarkt Schluckspecht	Hünfeld	6:11
3	10116003	Getränkemarkt Schluckspecht	Fulda	7:17
4	10138006	Mineralquellen Schlüter	Bad Homburg	10:14
5	10138001	Brauerei Carneval	Mainz	11:4
6				

## LoGo News:

### LoGo 3 Emissionsberechnungen

In unserem letzten E-Paper haben wir über den Green Deal der Europäischen Union berichtet.

Heute zeigen wir Ihnen, wie und wo in LoGo 3 CO<sub>2</sub> Emissionen berechnet werden. Als Grundlage der Berechnung dienen die im Fuhrpark hinterlegten Stammdaten, wie z. B. Dieserverbräuche, etc.

LoGo 3 ermittelt anhand der geplanten Tour(en), welche Leistungen auf den einzelnen Strecken durch das Fahrzeug erbracht werden und wann welche Emissionen ausgestoßen werden.

TourNr.	Kost.	Kunden	Fzg.	KM	Gew.	V-Ausl	G-Ausl	gCO <sub>2</sub> /LVE	Beg.	Ezt.	Ende
132...	524	6 102	202	26.443	89,6	109,8	184	2:39	11:32	14:11	
136...	456	1 115	332	9.713	106,6	106,0	487	8:12	8:54	17:06	
137...	763	5 104	412	19.864	89,2	99,8	436	2:29	14:15	16:44	
177...	42	3 111	28	1.738	85,7	79,9	150	9:48	1:24	11:12	
186...	719	10 110	168	32.154	99,1	125,6	153	6:33	10:08	16:41	

So kann sehr genau ermittelt werden, welche Menge an CO<sub>2</sub> auf der jeweiligen Tour insgesamt entsteht. Darüber hinaus können die Berechnungen auf die einzelnen Anlieferungen bezogen werden, d.h. so heruntergebrochen werden, dass der reale Anteil den einzelnen Anlieferungen zugewiesen werden kann.

Für weitere Auswertungen stehen Ihnen die in LoGo 3 bereits bekannten Auswertungsfunktionen zur Verfügung. Diese Daten lassen sich selbstverständlich auch in den verschiedensten BI-Tools weiterverarbeiten.

#### Vorschau für unsere nächste LoGo - Welt:

Ein- / Anbindung an  
Microsoft Power-BI



## Branchen News:

### Firmenprofil hTRIUS

**„Exoskelette können nur dann helfen, wenn sie im Alltag getragen werden.“**

Unter diesem Grundsatz entwickelt und produziert das Startup hTRIUS Exoskelette mit dem Fokus auf Usability und die Anwendbarkeit im Arbeitsalltag. Leichte und schlanke Exoskelette bieten die Möglichkeit, Entlastung zu körperlich schwer arbeitenden Personen zu bringen – ohne einzuschränken oder bei der Arbeit zu hindern.

Mit dem BIONICBACK hat hTRIUS ein Rücken-Exoskelett auf den Markt gebracht, das genau diese Ansprüche integriert. Die bionische Rückenstruktur ermöglicht maximale Flexibilität und punktgenaue Unterstützung. Individuell einstellbare Federelemente stellen zudem die passende Kraftunterstützung für jeden Arbeitsplatz bereit. Tragende profitieren von 24% Entlastung im Rücken und 86% reduzierter Ermüdung.



Die Kombination aus elastischer Kraft mit der stützenden Funktion der Rückenstruktur entlastet den Körper deutlich und spürbar schon nach den ersten Stunden. Das macht das BIONICBACK zum Entlastungswerkzeug der Wahl für Logistikunternehmen, die größten Onlineversandhäuser sowie Unternehmen aus dem Mittelstand und Betriebe im Landschaftsgartenbau. Für Tragende lassen sich über Tage und Wochen tonnenweise körperliche Belastungen reduzieren.



Fotos: hTRIUS GmbH

Werden auch Sie Pionier in Ihrem Bereich und schützen Sie Ihre Mitarbeiter mit dem passenden Tool vor hoher körperlicher Belastung.

Lernen Sie jetzt #EntlastungzumAnziehen für Ihre Kommissionierung kennen!

## Kontakt

Petra van der Heusen

Mobil: +49 151 5482 2432

E-Mail: [petra.vanderheusen@hrtrius.com](mailto:petra.vanderheusen@hrtrius.com)

<https://www.hrtrius.com/>

## Impressum

Elektronische Firmenzeitschrift der Wolf Software e.K.

Herausgeber und Redaktion:  
Wolf Software e.K., Am Arnsbach 2, 36251 Ludw.-Ersrode  
Telefon: +49 6770 919830  
E-Mail: [info@wolf-software.de](mailto:info@wolf-software.de)  
Internet: [www.wolf-software.de](http://www.wolf-software.de)  
Handelsregister: Amtsgericht Bad Hersfeld HRA 925  
Geschäftsführung: Volker Wolf

Die Redaktion recherchiert die Beiträge nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalt kann auch auf Grund kurzfristig möglicher Veränderungen durch Dritte nicht übernommen werden. Jegliche Haftung, insbesondere für eventuelle Schäden oder Konsequenzen, die durch die Nutzung der angebotenen Informationen entstehen, sind ausgeschlossen. Gemachte Angaben, technische Beschreibungen, Anleitungen, Checklisten, etc. sind vom Nutzer/Anwender im Einzelfall auf ihre Richtigkeit und Gültigkeit zu überprüfen. Die angebotenen Informationen ersetzen keine Beratung durch uns. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Die Autoren stellen grundsätzlich ihre von der Redaktion unabhängige Meinung dar.

Reproduktionen des Inhalts ganz oder teilweise sind nur mit schriftlicher Genehmigung erlaubt. Jede Verwertung in Wort und Bild ist ohne schriftliche Zustimmung nicht zulässig. Dies gilt auch für die Vervielfältigung, Übersetzung oder Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Marken- und Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. – auch ohne besondere Kennzeichnung – in diesem E-Paper berechtigt nicht zu der Annahme, dass derartige Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften, sie dienen lediglich der Produktdarstellung oder Produkt- und/oder Herstellerbezeichnung.

**Partner:** *Fahrschule Carsten Wolf, Rotenburg a.d. Fulda*  
*die web stylisten, Berlin, [www.die-web-stylisten.de](http://www.die-web-stylisten.de)*  
*M.M DESIGN - M. Möhlen, Hamburg, [mm@segelstuecke.de](mailto:mm@segelstuecke.de)*  
*PST Software & Consulting GmbH, Weihenstephan, [www.pst.de](http://www.pst.de)*  
*Webfleet solutions Sale B.V.*  
*Buyond GmbH*  
*ZILLES-IT GmbH, Ulm*