

- Tourenmanagement mit Auftragsdisposition
- Tourenanalyse mit Kundenergebnisrechnung
- Fuhrparkverwaltung mit Fahrzeugkalkulation
- Personalverwaltung mit der Option zur
Prämien- und Provisionsabrechnung
- LKW - Maut - Controlling
- Telematikintegration
- Beratung rund um die Logistik

Inhalt

LoGo News	Kartensystem Here	2
	Laderaumplanung & ZILLES-IT GmbH	3
Branchen News	Mautänderungen	5
Messe 2022	„LogiMAT“ in Stuttgart	6
Impressum		6

Editorial

Liebe Kunden, liebe Partner,

kurz vor dem Ende des Jahres 2021 möchten wir Sie mit unserer neusten Ausgabe unseres E-Papers versorgen.

Seit unserer letzten Ausgabe hat sich einiges in LoGo 3 getan! Zwei spannende Themen haben wir heute für Sie zum Lesen.

In der Rubrik „LoGo News“ haben wir Ihnen sowohl unsere Neuerungen im Kartensystem als auch das mögliche Zusatzmodul der Laderaumplanung zusammengestellt. Gerne möchten wir Ihnen unseren neuen Partner ZILLES-IT GmbH vorstellen.

„Branchennews“ enthält Informationen zu aktuellen Mauttarifen sowie der Erstattung.

Im Bereich der „Messen“ berichten wir über unseren geplanten Messeauftritt im Jahr 2022.

Wir hoffen für Sie interessante Informationen zusammengetragen zu haben. Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Ihr Wolf Software Team

LoGo News:

Kartensystem

Der Drang nach Aktualität, Einfachheit und Effizienz haben uns ermutigt nach einem neuen Kartensystem für Sie in unserem LoGo 3-System zu suchen. Gesucht – gefunden!

Wir freuen uns, dieses heute detaillierter präsentieren zu können!

Ganzheitliche Routenplanung, einfache Bedienung und ein Online-Kartendienst, mit dem Sie schnell und zuverlässig an Ihr Ziel kommen – das zeichnet die neuen Here-Karten in unserem LoGo 3-System aus.

Disposition mit Here – nichts einfacher als das

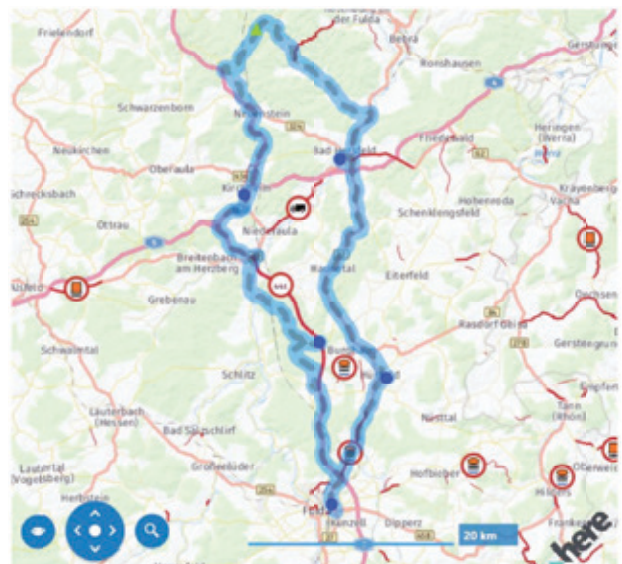
Ab jetzt läuft (fährt) die Sache rund – mit den Here-Karten in unserem LoGo 3-System haben Sie die idealen Voraussetzungen für Ihre Disposition geschaffen!

LoGo 3 lässt sich nicht nur einfach an verschiedene ERP-Systeme anbinden, sondern hilft Ihnen zudem, Ihre Aufträge in der Kartenansicht und im Menü im Überblick zu behalten und zeigt Ihnen Ihre wichtigsten Auftragseigenschaften direkt in der Karte an.

7 gute Gründe für Here

Neben den offensichtlichen Vorteilen warten auf Sie aber noch 7 weitere bedeutsame Vorteile:

1. Problemlose Anbindung an Ihre Fahrzeugnavigation – auch für mobile Lösungen
2. Exakte Mautberechnung sowie Berücksichtigung von Sondermautstrecken
3. Echtzeit-Traffic
4. Prüfung gesetzlicher Vorgaben für Ihre Touren (Sozialvorschriften Fahrzeit / Arbeitszeit)
5. Tourenoptimierung und Berücksichtigung von Vergangenheitsdaten
6. Einstellen verschiedener LKW- und Geschwindigkeitsprofile
7. Map Rendering mit Satellitendarstellung, aktuellem Verkehr und Truck-Attributen



...und schick sieht es auch noch aus!

Gerne beraten wir Sie in einem persönlichen Gespräch.

LoGo News:



Laderaumplanung & ZILLES-IT GmbH

Gebraucht der Zeit, sie geht so schnell von hinnen, doch Ordnung lehrt euch Zeit gewinnen.
Johann Wolfgang von Goethe (1749 - 1832)

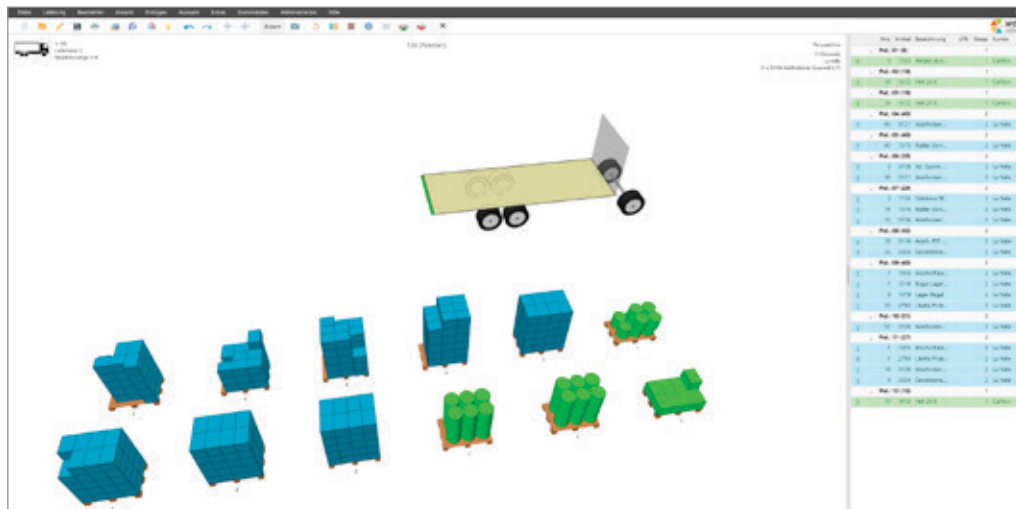
Wie passend das Sprichwort von Goethe auf unser neustes Projekt trifft:

Die Software LRO24 der ZILLES-IT GmbH ermöglicht die digital optimierte und 3-D visualisierte Planung der Verladung von LKW und Containern.

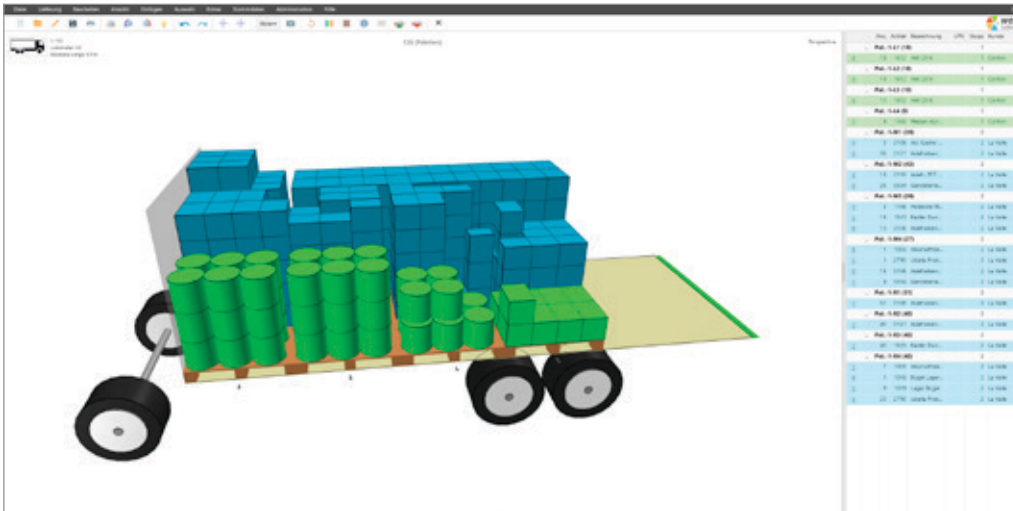
Anhand von Lademetern, Volumen und Gewichten können hier Verlader oder Logistik-Dienstleister den Laderaum optimiert darstellen. Zusätzlich kann die Ladungssicherung geplant und die Einhaltung maximaler Achs-, Nutzlasten und Schwerpunkte überprüft werden. Unterstützt werden diverse Packstückformen, z. B. Quader, Zylinder, Europaletten, Rundpaletten, Fässer, Rungenpaletten etc.

Dieses Modul ist die ideale Ergänzung zur Tourenplanung von LoGo 3!

Beispiel: Die Tour wurde in LoGo 3 disponiert und optimiert. Was liegt da näher, diese jetzt auch dreidimensional geplant zu verladen? Kundenbedingungen, wie Staplerentladung/ rechts/ links / Rampe uvm. sind im LoGo 3 Kundenstamm bekannt. Nach diesen und den entsprechenden Fahrzeugmerkmalen (Hebebühne / Seitenlader / etc.) werden die Aufträge / Paletten entsprechend auf dem Fahrzeug/ Anhänger geplant. Der Fahrer bekommt einen übersichtlich visualisierten Plan digital/ analog mit den entsprechenden Informationen.



Die einfache Möglichkeit die Daten der Touren / Paletten-Planung direkt in die Kommissionierung zu geben (digital/analog), ist ein weiteres überzeugendes Argument, die beiden Systeme in Kombination zu nutzen.



Die Ware wird vom Disponenten anhand der vorhandenen Daten in den Laderaumoptimierer importiert und gegebenenfalls durch einfaches Drag & Drop direkt am 3D dargestellten LKW feinoptimiert. Dadurch sind die optimale Ladungssicherung und eine wirtschaftliche Entladung der Ware gesichert.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Die meisten Daten sind bereits in LoGo 3 hinterlegt
- ▶ Bessere Wirtschaftlichkeit in der Verladung und beim Entladen bei den Kunden
- ▶ Ersichtliche Ordnung
- ▶ Optimierte geplante Struktur am Lkw
- ▶ Professioneller, wirtschaftlicher und sicherer
- ▶ Klar definierte Reihenfolge für die Abladung
- ▶ Durch kundenbezogene Verladung keine Suchzeiten für die Fahrer am LKW
- ▶ Klar strukturierter und leicht verständlicher Beladeprozess im Lager
- ▶ Exakte Kalkulation der Ladung in Bezug auf Volumen und Gewichten
- ▶ Die 3-dimensionale Visualisierung bewirkt optimale Transparenz

Ergebnis: Manuelles, aufwendiges Tetris spielen im Lager bei der Verladung hat ein Ende. Jeder – auch nicht involvierte oder neue Mitarbeiter*in – können sich ganz einfach eine Vorschau zeigen lassen. Der Fahrer hat einen exakten Plan, wo sich die Ware für einen entsprechenden Kunden auf dem LKW befindet.

Geschäftsführer ist Herr Jonas Zilles. Der Sitz des Unternehmens befindet sich in Ulm.

Wir freuen uns Ihnen diese Laderaumoptimierung gemeinsam mit unserem Partner, der ZILLES-IT GmbH, in LoGo 3 präsentieren zu können. Zögern Sie nicht uns anzusprechen!

Branchen News: Mautänderungen

Die Mautkosten wurden aufgrund der Entscheidung des Europäischen Gerichtshof (EuGH), durch den Entfall der Kosten der Verkehrspolizei, neu berechnet.
Die neuen Tarife gelten ab dem **1. Oktober 2021!**

Es wird eine Erstattung, rückwirkend von diesem Urteil, zwischen dem 28.10.2020 bis 30.09.2021 gewährt:

7,5 t bis unter 12 t zGG	1,5 ct pro km
12 t bis 18 t zGG	0,3 ct pro km
Über 18 t zGG mit bis zu 3 Achsen	0,5 ct pro km
Über 18 t zGG mit 4 oder mehr Achsen	0,5 ct pro km

Den Erstattungsantrag können Sie seit dem 3. November 2021 über die Homepage des BAG stellen.
Bis Ende 2023 können Sie den Anspruch der Erstattung geltend machen.

Bitte beachten Sie die aktuellen Informationen auf der Homepage des BAG.

Ab dem 1. Oktober 2021
gelten also folgende Mautkosten:

Emissionsklasse		neue Gebührenstruktur nach dem "2. EEMD-Gesetz" (BGBl. I S. 1603) ab dem 01.10.2021
		Mautkategorie
Euro VI		Kategorie A 7,5 t bis < 12 t: 7,9 Cent / km 12 t bis 18 t: 12,6 Cent / km > 18 t mit bis 3 Achsen: 16,9 Cent / km > 18 t mit 4 und mehr Achsen: 18,3 Cent / km
Euro V / EEV		Kategorie B 7,5 t bis < 12 t: 9,0 Cent / km 12 t bis 18 t: 13,7 Cent / km > 18 t mit bis 3 Achsen: 18,0 Cent / km > 18 t mit 4 und mehr Achsen: 19,4 Cent / km
Euro IV	Euro III mit Filter PMK* 2 oder höher	Kategorie C 7,5 t bis < 12 t: 10,1 Cent / km 12 t bis 18 t: 14,8 Cent / km > 18 t mit bis 3 Achsen: 19,1 Cent / km > 18 t mit 4 und mehr Achsen: 20,5 Cent / km
Euro III	Euro II mit Filter PMK* 1 oder höher	Kategorie D 7,5 t bis < 12 t: 13,4 Cent / km 12 t bis 18 t: 18,1 Cent / km > 18 t mit bis 3 Achsen: 22,4 Cent / km > 18 t mit 4 und mehr Achsen: 23,8 Cent / km
Euro II		Kategorie E 7,5 t bis < 12 t: 14,5 Cent / km 12 t bis 18 t: 19,2 Cent / km > 18 t mit bis 3 Achsen: 23,5 Cent / km > 18 t mit 4 und mehr Achsen: 24,9 Cent / km
Euro I / Euro 0		Kategorie F 7,5 t bis < 12 t: 15,6 Cent / km 12 t bis 18 t: 20,3 Cent / km > 18 t mit bis 3 Achsen: 24,6 Cent / km > 18 t mit 4 und mehr Achsen: 26,0 Cent / km

Sollten Sie weitere Fragen haben,
stehen wir Ihnen selbstverständlich
gerne zur Verfügung.

Messe 2022:



Beteiligung an der „LogiMAT“ in Stuttgart

Nächstes Jahr plant Wolf Software e. K. eine Teilnahme an der Internationalen Fachmesse für Intralogistik-Lösungen, kurz „LogiMAT“. Die Messe findet vom **31. Mai - 2. Juni 2022** in Stuttgart, jeweils 9 - 17 Uhr statt.

Die LogiMAT, Internationale Fachmesse für Intralogistik-Lösungen und Prozessmanagement setzt als größte jährlich stattfindende Intralogistikmesse in Europa neue Maßstäbe. Sie ist die führende internationale Fachmesse, die einen vollständigen Marktüberblick und kompetente Wissensvermittlung bietet.

Gründe für einen Besuch auf dem Messestand sind Informationen für den innerbetrieblichen Materialflüssen und die IT-Steuerung von der Beschaffung über die Produktion bis zur Auslieferung.

Nutzen Sie die Gelegenheit und treffen Sie uns – wir freuen uns auf Sie.

Impressum

Elektronische Firmenzeitschrift der Wolf Software e.K.

Herausgeber und Redaktion:
Wolf Software e.K., Am Arnsbach 2, 36251 Ludw.- Errode
Telefon: +49 6770 919830
E-Mail: info@wolf-software.de
Internet: www.wolf-software.de
Handelsregister: Amtsgericht Bad Hersfeld HRA 925
Geschäftsführung: Volker Wolf

Die Redaktion recherchiert die Beiträge nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalt kann auch auf Grund kurzfristig möglicher Veränderungen durch Dritte nicht übernommen werden. Jegliche Haftung, insbesondere für eventuelle Schäden oder Konsequenzen, die durch die Nutzung der angebotenen Informationen entstehen, sind ausgeschlossen. Gemachte Angaben, technische Beschreibungen, Anleitungen, Checklisten, etc. sind vom Nutzer/Anwender im Einzelfall auf ihre Richtigkeit und Gültigkeit zu überprüfen. Die angebotenen Informationen ersetzen keine Beratung durch uns. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Die Autoren stellen grundsätzlich ihre von der Redaktion unabhängige Meinung dar.

Reproduktionen des Inhalts ganz oder teilweise sind nur mit schriftlicher Genehmigung erlaubt. Jede Verwertung in Wort und Bild ist ohne schriftliche Zustimmung nicht zulässig. Dies gilt auch für die Vervielfältigung, Übersetzung oder Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Marken- und Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. – auch ohne besondere Kennzeichnung – in diesem E-Paper berechtigt nicht zu der Annahme, dass derartige Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften, sie dienen lediglich der Produktdarstellung oder Produkt- und/oder Herstellerbezeichnung.

Partner: *Fahrschule Carsten Wolf, Rotenburg a.d. Fulda*
die web stylisten, Berlin, www.die-web-stylisten.de
M.M DESIGN - M. Möhlen, Hamburg, mm@segelstuecke.de
PST Software & Consulting GmbH, Weihenstephan, www.pst.de
Webfleet solutions Sale B.V.
Buyond GmbH
ZILLES-IT GmbH, Ulm