



WOLF
Software

LoGo-Welt

- Tourenmanagement mit Auftragsdisposition
- Tourenanalyse mit Kundenergebnisrechnung
- Fuhrparkverwaltung mit Fahrzeugkalkulation
- Personalverwaltung mit der Option zur Prämien- bzw. Provisionsabrechnung
- LKW - Maut - Controlling
- Telematikintegration
- Beratung rund um die Logistik

Inhalt

Branchennews	Sind Sie bereit für Smart Tachografen?	2
LoGo Spezial	Integration WEBFLEET® by TomTom Telematics	4
LoGo 3	Transparenz und Effizienz durch den Fleetmonitor	6
Messe München	„transport logistic“	8
Impressum		8

Editorial

Liebe Kunden, liebe Partner,

fast zur Mitte des Jahres möchten wir Sie mit neuen Informationen versorgen.

In der Rubrik „News“ haben wir Ihnen einen Bericht über die Pflicht des Smart Tachografen ab Juni 2019 zusammengestellt.

Unter „LoGo Spezial“ erhalten Sie einige Informationen zu der Integration WEBFLEET® by TomTom Telematics.

Und wir skizzieren Ihnen den „Fleetmonitor“, unsere Lösung für Effizienzsteigerung, Planungssicherheit und erhöhte Kundenzufriedenheit.

Zum Abschluss dieser Ausgabe bieten wir Ihnen unter „Branchen News“ Details zur Messeteilnahme an der „transport logistic“ in München.

Wir hoffen, dass wir auch diesmal Ihr Interesse an unserer LoGo-Welt, die wir für Sie zusammengetragen haben, wecken.

Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Ihr WOLF Software Team



Branchen News

Sind Sie bereit für Smart Tachografen?

Zum **15. Juni 2019** gilt die neue Tachografen-Verordnung (EU) 165/2014, die bereits 2014 durch die EU-Verordnung erlassen wurde.

Somit werden alle neu zugelassenen LKW mit einem „intelligenten“ Tachografen ausgestattet. Die bisherigen Fahrtenschreiber (bei bereits vorhandenen Lkw) können auch weiterhin verwendet werden. Voraussichtlich in den nächsten Jahren soll es eine Nachrüstung für „ältere“ Lkws verpflichtend geben.

Welche Vorteile bietet Ihnen der neue Tachograf? Die DSRC¹ -Schnittstelle mit der Satelliten-Anbindung vernetzen den Tachografen bei höchsten Sicherheitsstandards.

Die Fahrer-/Fahrzeugdaten gehen nahtlos in die Informations- und Lieferkette ein.

Häufigste Unfallursache auf europäischen Straßen ist die Überschreitung der Lenkzeiten bzw. die Unterschreitung der Ruhezeiten. Kontrollen werden durch die Fernabfrage somit deutlich vereinfacht.

Manipulationen werden so gut wie ausgeschlossen durch den neuen Smart Tachografen. Auch für Straßenkontrollen gibt es Vorteile: sie können aus dem fahrenden Fahrzeug heraus Fahrzeug-, Kalibrierungsdaten, Informationen über Sicherheitsverletzungen und aufgetretenen Fehlfunktionen auslesen. Somit dürften unplanmäßige Stopps (Anhalten / Kontrolle) geringer ausfallen.

Unternehmen sind verpflichtet, die Fahrer in die korrekte Verwendung der neuen Geräte einzuführen. Im Falle eines Verstoßes haftet das Unternehmen vollumfänglich, falls die Einweisung nicht erfolgt sein sollte.

¹Dedicated Short Range Communication

Neben LoGo 3 ist auch GloboFleet® bestens vorbereitet auf die neue Tachografen-Verordnung!

Für die neuen Smart Tachografen werden neue Software und neue Download-Tools benötigt.

Buyond GmbH, unser Partner in Sachen Hardware, bietet für bestehende Kunden den Service eines Updates der GloboFleet® Downloadkeys und GloboFleet® LAN Download-Terminals II zum entsprechenden Stichtag an.

Das **GloboFleet® Übertragungs-Terminal** ist eine autark arbeitende Auslesestation. Das Terminal II ermöglicht das gesetzeskonforme Auslesen und Archivieren der Fahrerkarte sowie die vollautomatisierte Übertragung von Daten der Fahrerkarte und des Downloadkeys an ein beliebiges Ziel im Netzwerk oder dem Internet.

Der **GloboFleet® Downloadkey** ist das einfache und mobile Speichermedium, wenn es um die gesetzeskonforme Sicherung der Massenspeicherdaten und der Fahrerkartendaten aus dem digitalen Tachographen geht.

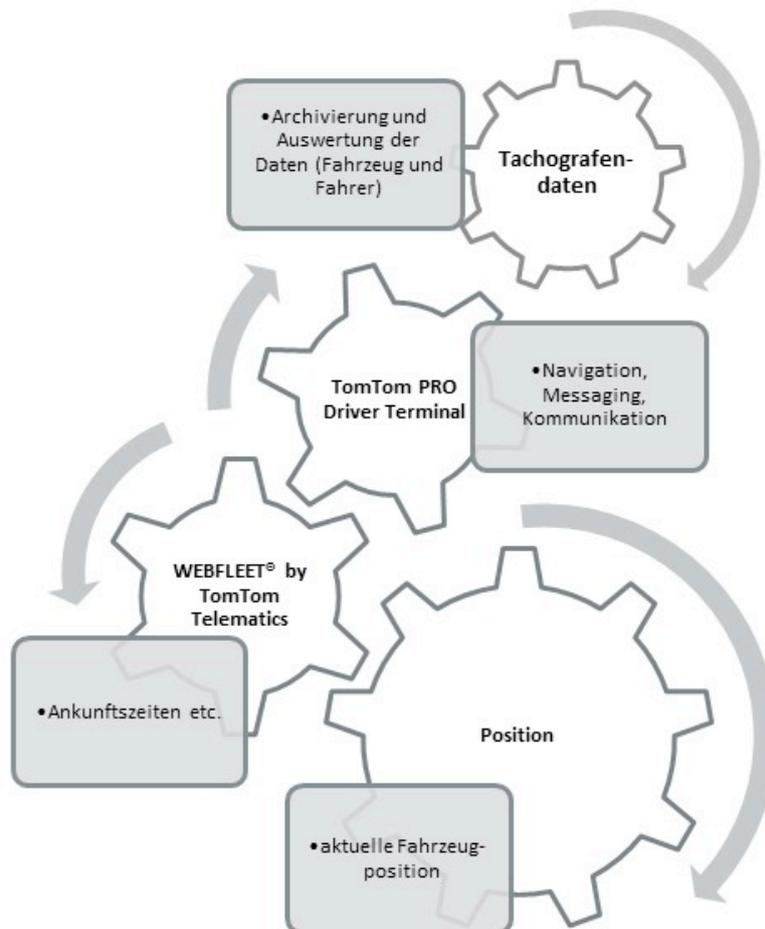


LoGo Spezial:

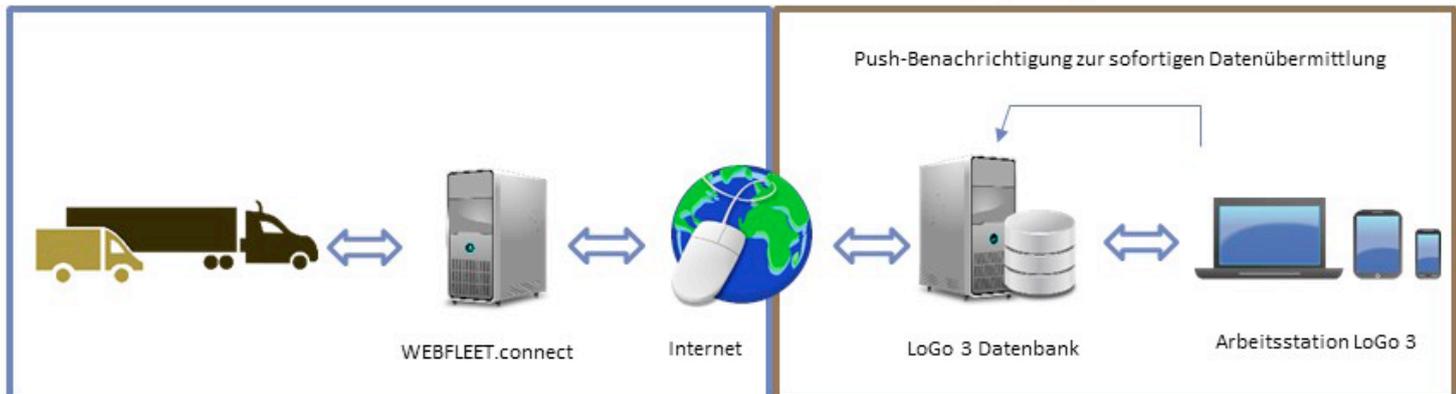
Integration WEBFLEET® by TomTom Telematics

Die Partnerschaft mit TomTom Telematics bietet Ihnen eine Erweiterung des Tourenmanagements mit Auftragsdisposition, der Tourenanalyse mit Kundenergebnisrechnung sowie das Fahrzeug- und Transportmanagement durch den Einsatz vom WEBFLEET® by TomTom Telematics, welche mit Zusatzmodulen ausgestattet sind:

ERWEITERUNG DES GESAMTSYSTEMS

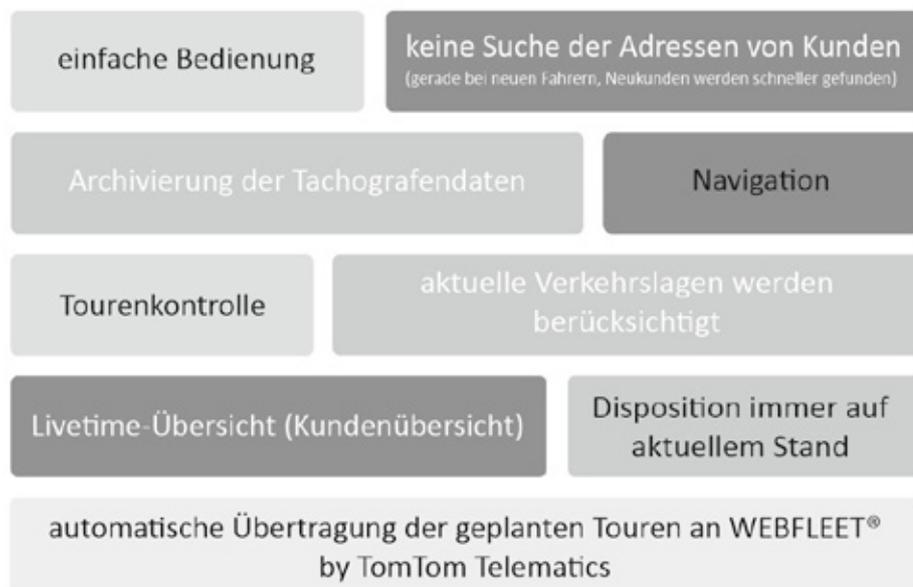


Die konfigurierten Schnittstellen zwischen WEBFLEET® by TomTom Telematics und LoGo 3 bieten zeitaktuelle Verarbeitungen der Daten durch die ständige Verbindung zum Fahrzeug. Der notwendige Datenaustausch erfolgt jeweils in individuell einstellbaren Zeitintervallen.



Touren werden in LoGo 3 geplant bzw. optimiert und nach Fertigstellung direkt an WEBFLEET® by TomTom Telematics übertragen. Von hier wird die Tour mit den einzelnen Aufträgen den Fahrern auf der TomTom Hardware dargestellt. Die Navigation kann nun, ohne weitere Eingabe, aus dem Workflow heraus gestartet werden.

Die Vorteile der Nutzung liegen auf der Hand:



Für weitere Details sprechen Sie uns bitte an!



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

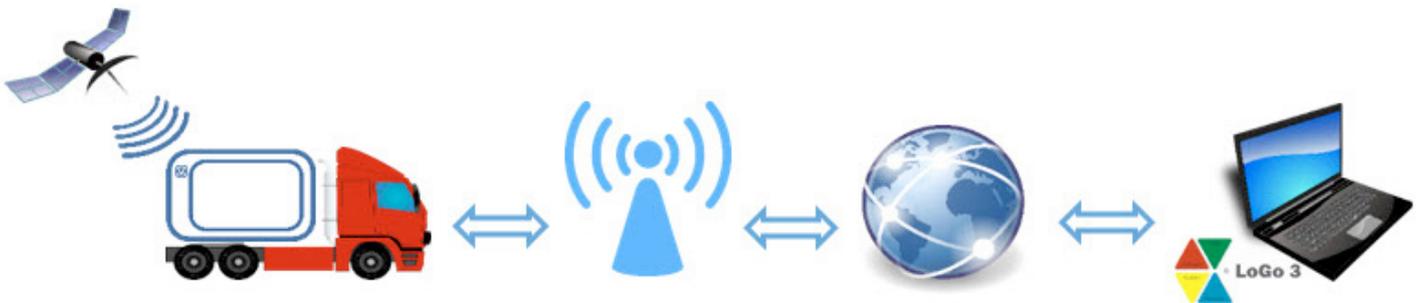
LoGo 3:

Transparenz und Effizienz durch den Fleetmonitor

Die Zusammenarbeit zwischen Telematiksystemen und LoGo 3 bietet Ihnen und Ihren Kunden eine funktionale Nutzung der logistischen Ressourcen in der gesamten Funktionskette. Die Lösung ist der „Fleetmonitor“, er offeriert Ihnen Effizienzsteigerung, Planungssicherheit und erhöhte Kundenzufriedenheit. Wie genau funktioniert dies?

Echtzeit-Werte der gesamten Lieferkette

Die Kommunikation erfolgt mit einem separaten Kommunikationsmodul, das unabhängig von den normalen LoGo 3 Arbeitsstationen arbeitet. Dieses Modul übernimmt die gesamte Datenübermittlung zwischen der LoGo 3 Datenbank und Telematik-Diensten, so dass die Daten in Echtzeit nach LoGo 3 übernommen werden können.



Module in LoGo 3

Innerhalb von LoGo 3 können die bereitgestellten GPS-Daten in verschiedenen Modulen verarbeitet beziehungsweise dargestellt werden. Diese hängen insbesondere davon ab, in welcher Form die Daten benötigt werden (Echt- und Planzeiten/Controlling).

Planung

Mit Hilfe der GPS Tourendarstellung können Touren geplant, abgeändert oder korrigiert werden. Es können Routen vorgeschlagen und auf einer digitalen Karte angezeigt werden.

Die GPS-Tourendarstellung in LoGo 3 stellt die gefahrene Strecke einer Tour anhand der protokollierten GPS-Koordinaten dar und ermöglicht es so, einzelne Touren genauer zu untersuchen. Insbesondere können hiermit der Tourenverlauf und die Kundenzeiten analysiert werden. Auf einer Karte werden die Positionen der Fahrer angezeigt.

Controlling

Das Controlling in LoGo 3 bietet unter anderem Auswertungen über Standzeiten, Touren und beinhaltet den Fleetmonitor.

Beispiel *Fleetmonitor*

Mit Hilfe des Fleetmonitors kann nicht nur abgeschätzt werden, wann eine geplante Dispositionstour zurück erwartet wird bzw. schon am Lager angekommen ist (Produktionssteuerung), sondern es werden auch die exakten Ankunfts- und Abfahrtszeiten übertragen. Somit kann LoGo 3 feststellen, wo im geplanten Tourenverlauf sich die Tour gerade befindet und ob sie ggfs. früher oder später als geplant beendet ist.

Status	Platz-Ankunft	Erreicht	Letzte Pos.	Tournummer	Tourgruppe	Fahrzeug	Anhänger	Fahrer	Sortiment	Zeit-Diff.
am Hof	10:04	10:32	10:32 0 km	A4	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 194		Oskar Rucke	FK35_A05	-0:31
am Hof	10:23	10:33	10:33 0 km	A2	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 110		Holger Hoyer	FK35_A05	-0:49
aufwegs	10:03	10:57	10:22 129 km	A5	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 111		Herrmann Müller	FK35	0:04
aufwegs	10:11	10:10	10:27 149 km	A3	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 192		Leo Richter	NÖSTE	1:05
aufwegs	20:05	20:01	16:22 145 km	A7	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 193		Volker Schmidt	NÖSTE	-0:04
			Kfz-Nr.	Fläche	Strasse	Ort	Aktuell	Abstand	Sortiment	Zeit-Diff.
			79001	Längwieder See	Dingstruper Str.	D-27763 Wildeshäuser	18. 11:45	18. 12:50	NÖSTE	1:04
			10004	Carlill Restau.	Hindströweg	NL-9463 NL-Ter Apst.	18. 15:00	18. 15:32	NÖSTE	0:34
			80001	Wiedmühle	Erpener DaaSo	D-49285 Lohne			NÖSTE	0:34
			79005	Avella	Brackstraße	D-49285 Lohne			NÖSTE	-0:04
aufwegs	21:14	20:33	16:10 177 km	A1	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 195		Karl Meyer	FK35_A05	-0:49
aufwegs	22:45	01:17	16:26 187 km	A6	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 195		Johannes Brede	NÖSTE	2:32

	über 60 Min früher	30-60 Min früher	im Zeitfenster	30-60 Min später	über 60 Min später
Touren	1	2	3	1	2
Kunden	10	5	3	2	7

Einsparungspotentiale

Im Flottenmanagement geht es hauptsächlich darum, Kosten zu verringern und gleichzeitig die Qualität und damit die Kundenzufriedenheit zu erhöhen.

Durch die Übertragung der Live-Daten kann von der Planung bis zur Rampe (über Subunternehmer, Verlader, Transporteur etc.) die aktuelle Position und der Stand der Lieferung nachverfolgt werden.

Diese Benachrichtigungen sind möglicherweise von Bedeutung für Empfänger, Lieferanten, Disponenten, Kunden und Fahrer.

Drohende Verspätungen und tatsächlich erreichte Ankunftszeiten werden dokumentiert.

Möchte ein Kunde wissen wann seine Lieferung zu erwarten ist, können Sie dies bequem, einfach und schnell vom BackOffice mit einem Klick in LoGo 3 abfragen. Dadurch wird der Kundenservice verbessert und es kann somit zu einer Effizienzsteigerung führen.

Gerne beraten wir Sie zu diesem Thema.



Teilnahme Messe München „transport logistic“

**Dieses Jahr nimmt Wolf Software e.K. an der „transport logistic“ in München teil.
Die Messe findet alle 2 Jahre, diesmal vom 4. bis 7. Juni 2019, statt.**

Die transport logistic findet seit über 40 Jahren in München statt und ist die weltweite Leitmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management.

Vor zwei Jahren waren 2.162 Aussteller aus 62 Ländern, 60.726 Besucher aus 123 Ländern auf mehr als 115.000 m² Ausstellungsfläche vertreten.

Auf der transport logistic können Sie sich neben Innovationen und Überblick über die gesamte Wertschöpfungskette vor allem über die fortschreitende Digitalisierung der Logistikprozesse und Auswirkungen von „Industrie 4.0“ informieren.

Nutzen Sie die Gelegenheit und treffen Sie uns in **Halle A3, Stand 305/406**
– wir freuen uns auf Sie.

Impressum

Elektronische Firmenzeitschrift der WOLF Software e.K.

Herausgeber und Redaktion:
WOLF Software e.K., Am Arnsbach 2, 36251 Ludw.-Ersrode
Telefon: +49 66 70 - 5 44, Telefax: +49 66 70 - 4 50
E-Mail: info@logo3.com
Internet: www.logo3.com
Handelsregister: Amtsgericht Bad Hersfeld HRA 925
Geschäftsführung: Volker Wolf

Die Redaktion recherchiert die Beiträge nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalt kann auch auf Grund kurzfristig möglicher Veränderungen durch Dritte nicht übernommen werden. Jegliche Haftung, insbesondere für eventuelle Schäden oder Konsequenzen, die durch die Nutzung der angebotenen Informationen entstehen, sind ausgeschlossen. Gemachte Angaben, technische Beschreibungen, Anleitungen, Checklisten, etc. sind vom Nutzer/Anwender im Einzelfall auf ihre Richtigkeit und Gültigkeit zu überprüfen. Die angebotenen Informationen ersetzen keine Beratung durch uns. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt

die Meinung der Redaktion wieder. Die Autoren stellen grundsätzlich ihre von der Redaktion unabhängige Meinung dar.

Reproduktionen des Inhalts ganz oder teilweise sind nur mit schriftlicher Genehmigung erlaubt. Jede Verwertung in Wort und Bild ist ohne schriftliche Zustimmung nicht zulässig. Dies gilt auch für die Vervielfältigung, Übersetzung oder Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Marken- und Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. – auch ohne besondere Kennzeichnung – in diesem E-Paper berechtigt nicht zu der Annahme, dass derartige Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften, sie dienen lediglich der Produktdarstellung oder Produkt- und/oder Herstellerbezeichnung.

Partner: *Fahrschule Carsten Wolf, Rotenburg a.d. Fulda*
die web stylisten, Berlin, www.die-web-stylisten.de
M.M DESIGN - M. Möhlen, Hamburg, art@bootswelt.de
PTV AG, Karlsruhe, www.ptv.de
PST Software & Consulting GmbH, Weihenstephan, www.pst.de
TomTom Telematics
Buyond GmbH