



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

- Tourenmanagement mit Auftragsdisposition
- Tourenanalyse mit Kundenergebnisrechnung
- Fuhrparkverwaltung mit Fahrzeugkalkulation
- Personalverwaltung mit der Option zur Prämien- bzw. Provisionsabrechnung
- LKW - Maut - Controlling
- Telematicintegration

Inhalt

LoGo 3 News	GPS Tracking und Datenauswertung mit SatPro und LoGo 3	2
	NEU: Elektronische Tourzeitenermittlung mit LoGo 3	3
	EG Sozialvorschriftenprüfung berücksichtigt jetzt Mehrfahrerbetrieb	4
Newticker	Kurzmeldungen	4, 7
Branchen News	Neue Mauttarife für Österreich ab 01.01.2013	5
LoGo 3 Partner	Partnerschaft rb consulting & partner	6
Impressum		7

Editorial

Liebe Kunden und Partner,

nach einem langen dunklen Winter erscheint mit den ersten Sonnenstrahlen auch unsere neue LoGo-Welt! Wir haben die Winterpause genutzt und können heute Einiges unter der Rubrik LoGo 3 News präsentieren.

In der letzten Ausgabe haben wir Ihnen unseren Partner SatPro vorgestellt. Heute gehen wir auf die Möglichkeiten ein, die sich aus dem GPS Tracking durch SatPro und der anschließenden Datenauswertung in LoGo 3 für Sie ergeben können.

Ganz besonders freuen wir uns Ihnen unsere Neuerung zur Tourenzeitenermittlung mit LoGo 3 vorstellen zu können! Einen ausführlichen Bericht hierzu finden Sie in den LoGo 3 News.

Ebenfalls neu ist die Erweiterung der EG Sozialvorschriftenprüfung innerhalb von LoGo 3, die nun auch den Mehrfahrerbetrieb berücksichtigt.

In den Branchen News erhalten Sie einen Überblick über die neuen Mauttarife in Österreich, die seit dem 01. Januar 2013 gelten, bevor wir Ihnen dann unter LoGo 3 Partner „rb consulting & partner“ aus Oberkirch vorstellen.

Falls Sie zu einem der Themen Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, stehen wir Ihnen hierfür gerne zur Verfügung. Ebenfalls willkommen sind jederzeit Anregungen und Ideen zu diesen oder anderen Themen.

Wir wünschen Ihnen schöne Frühlingstage und bis zur nächsten Ausgabe der LoGo-Welt eine gute Zeit.

Ihr WOLF Software Team



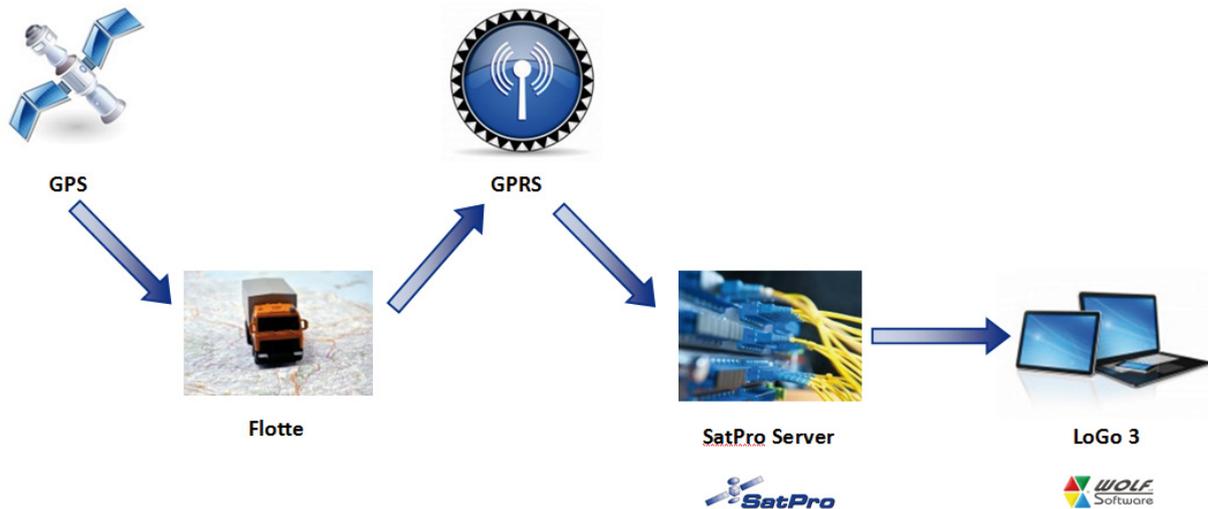
WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

LoGo 3 News

GPS Tracking und Datenauswertung mit SatPro und LoGo 3

In der letzten Ausgabe der LoGo-Welt haben wir Ihnen unseren Partner SatPro Int. Ltd & Co. KG vorgestellt. Heute möchten wir Ihnen Möglichkeiten nennen, die sich durch diese Partnerschaft ergeben, und Ihnen zeigen, wie Sie diese für Ihren Betrieb nutzen können.



Die Technologie von SatPro im Zusammenspiel mit unserer Software LoGo 3 können Sie z.B. zur digitalen Steuerung bzw. zum Management Ihrer Flotte einsetzen. Vom Einkauf bis zur Auslieferung lassen sich so Prozesse koordinieren und verbessern. Unternehmen können durch intelligentes Fuhrparkmanagement ihren Fuhrpark effizienter einsetzen und Kosten sparen.

Die SatPro Tracker sammeln Positionsinformation durch GPS und übertragen relevante Daten durch das Inmarsat D + Satellitennetzwerk oder durch GSM, das eine hohe und zuverlässige Netzabdeckung garantiert. Die übertragenen Daten und das Positions-Tracking können online abgerufen und über das Rechenzentrum an LoGo 3 weitergeleitet werden.



Innerhalb der LoGo 3 Analyse gibt es seit einiger Zeit die „GPS-Daten Auswertung“. Mit diesem Tool können Sie in der späteren Betrachtung einer Tour noch genauer Tourzeiten und Tourkilometer ermitteln und diese Angaben in weitere Auswertungen und künftige Planungen mit einbeziehen.

Durch die genaue Darstellung der Zeiten einer Tour stellt dieses Tool ebenfalls eine gute Ergänzung zum LoGo 3 Controllingmodul dar, indem so handschriftlich erfasste Zeiten digital überprüft und ganze Touren nachvollzogen werden können.

Weitere Details zu der GPS Datenerfassung und –auswertung mit SatPro und LoGo 3 erfahren Sie von uns per E-Mail (info@wolf-software.de) oder per Telefon (06670 - 544). Des Weiteren stehen wir Ihnen für eventuelle Fragen gerne zur Verfügung.



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

NEU: Elektronische Tourzeitenermittlung mit LoGo 3

Bisher erfolgte klassischerweise die Zeiterfassung innerhalb einer Tour meist manuell durch das Aufschreiben und Erfassen der einzelnen Zeitbausteine, wodurch auch immer ein gewisser Zeitaufwand entsteht.

WOLF Software hat nun eine Möglichkeit geschaffen, mit einfachen technischen Mitteln diesen Datenerfassungsbereich zu vereinfachen und effizienter zu gestalten.

Ziel ist die elektronische Aufnahme der einzelnen Zeitbausteine einer Tour. Hierzu gehören Tourbeginn/ -ende, Kundenzeiten, Stör- und Wartezeiten. Im Anschluss der Tour findet eine automatisierte Übergabe dieser Daten an LoGo 3 statt.

Das Konzept der Tourzeitenermittlung mit LoGo 3

Die einzelnen Zeitbausteine werden mit den Analysetouren verknüpft, inklusive der Fahrer/Beifahrer sowie der benötigten Ressourcen (Fahrzeug/Anhänger).

Um die Erfassung dieser Daten so einfach wie möglich zu gestalten und die Fehlerhäufigkeit zu minimieren, wird die Datenermittlung mittels Barcodescannern realisiert. Jeder Fahrer wird mit einem mobilen Barcodescanner ausgestattet. Dieser Scanner ist so konstruiert, dass er zu jedem Scan Datum und Uhrzeit abspeichert.

Während seiner Tour scannt der Fahrer nun alle relevanten Ereignisse. Die folgende, nicht vollständige Liste gibt einen kurzen Überblick darüber:

- Arbeitsbeginn, Arbeitsende
- Tourbeginn, Tourende
- Erfassung Kilometer vor Tour/nach Tour
- Hofausfahrt, Hofeinfahrt
- Kundenzeit, Pausenzeit, Wartezeit
- Störzeit (z.B. Defekt Fahrzeug, Stau)

Die zum Scannen benötigten Barcodes befinden sich an verschiedenen Stellen wie z.B. Tourenschein/Fahrauftrag oder direkt an den Fahrzeugen (z.B. Motorwagen).

Zusätzlich zu den durch die Barcodescanner ermittelten Zeitdaten werden vom Warenwirtschaftssystem die Informationen zu den einzelnen Touren/ Kunden benötigt. Damit können die Kosten innerhalb des LoGo 3 – Analysemoduls vollständig ausgewertet werden. Für diese Daten sind detaillierte Schnittstellen zu LoGo 3 bereits vorhanden, welche im Einzelfall mit den jeweiligen WWS abgestimmt werden.

LoGo 3 /R3: Fahrauftrag 24.04.13
10:32
Seite: 1 von 1

Fahrer: 000005 Jens Michels 

Datum: Donnerstag, 01.11.12

Tournummer: 000135 

Tourengruppe: 16 Sprint Tour

Fahrzeug: 000115 HEF-ER 115 

Hofausfahrt 

KdNr. Name Ort

10116007 Getränkemarkt Schluckspecht 34560 Fritztlar Alte Wildunger Straße 

Anlieferzeiten: von 5:00 Uhr bis 18:00 Uhr
1/2 h vorher anrufen Tel: 0178/7977000

M, HS

nur MOT nur Hebebühne

Summe TE LieferNr. TK Trck Küh1 Hin Rück

34,00 AU10048 Roll1 _____ Retouren Fehler

Rollbrett _____ Gesamtabwicklung 1.0.

Besondere Vorkommisse:

Hofeinfahrt  Tourende 

Pause  Ruhezzeit 

Störzeit  Wartezeit 

Arbeitsende  Exit (zurück) 

Beispiel: Tourenschein/Fahrauftrag

Nachdem die Daten in LoGo 3 importiert wurden, können sie natürlich in der entsprechenden Bildschirmmaske nachbearbeitet, kontrolliert und ergänzt werden. Alle weiteren LoGo 3 Standardauswertungen zu Touren / Kundenanalysen stehen selbstverständlich zur Verfügung.

Haben Sie Fragen oder interessieren sich für nähere Informationen zu diesem Thema? Dann schreiben Sie uns einfach eine E-Mail (info@wolf-software.de) oder greifen zum Telefon (06670 - 544). Wir stehen Ihnen hierfür gerne zur Verfügung.



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

EG Sozialvorschriftenprüfung berücksichtigt jetzt Mehrfahrerbetrieb

Nach der Verordnung EG 561/2006 gibt es im Mehrfahrerbetrieb Abweichungen gegenüber dem Einfahrerbetrieb.

In Artikel 8 ist definiert:

„(5) Abweichend von Absatz 2 muss ein im Mehrfahrerbetrieb eingesetzter Fahrer innerhalb von 30 Stunden nach dem Ende einer täglichen oder wöchentlichen Ruhezeit eine neue tägliche Ruhezeit von mindestens 9 Stunden genommen haben.“

LoGo 3 berücksichtigt nun diese abweichende Regelung in seiner Sozialvorschriftenprüfung, wodurch alle Mehrfahrerzeiten korrekt bei der Verstoßkontrolle und -anzeige beachtet werden.

Damit die abweichende Regelung zur Anwendung kommen kann, muss die Definition von „Mehrfahrerbetrieb“ aus der EG-Verordnung beachtet werden.

In Artikel 4 steht:

„o) „Mehrfahrerbetrieb“ den Fall, in dem während der Lenkdauer zwischen zwei aufeinander folgenden täglichen Ruhezeiten oder zwischen einer täglichen und einer wöchentlichen Ruhezeit mindestens zwei Fahrer auf dem Fahrzeug zum Lenken eingesetzt sind. Während der ersten Stunde des Mehrfahrerbetriebs ist die Anwesenheit eines anderen Fahrers oder anderer Fahrer fakultativ, während der restlichen Zeit jedoch obligatorisch;“

Das bedeutet, dass als Mehrfahrerbetrieb nur die Zeiten gelten, bei denen zwischen zwei Ruhezeiten ständig (mit Ausnahme der ersten Stunde) zwei Fahrer anwesend waren. Diese Anwesenheit muss dadurch dokumentiert werden, dass der Beifahrer seine Fahrerkarte in den zweiten Kartenschacht des Kontrollgerätes einsteckt. Bei Fahrerwechsel müssen die Karten getauscht werden und erst bei Ende der Schicht dürfen die Karten entfernt werden. Diese Vorschrift sollte schon bei der Einsatzplanung berücksichtigt werden. D.h. wenn Touren mit Beifahrer geplant werden, dann sollten Sie die beiden Fahrer den gesamten Tag zusammen fahren lassen, damit die Ausnahme-Regelung zum Einsatz kommt.

Newsticker

Verkehrssektor wächst um 1,5 Prozent

In einer aktuellen Studie prognostiziert die Deutsche Bank (DB) Research dem Dienstleistungssektor Verkehr und Lagerei in diesem Jahr ein Branchenwachstum von 1 bis 1,5%. 2012 nahmen die Umsätze um 1,4% zu, was eine deutliche Verlangsamung gegenüber den beiden Vorjahren bedeutete (2011: +5,7 Prozent, 2010: +6,7 Prozent). Zurückzuführen ist dieses auf die stagnierende Industrieproduktion in Deutschland, die keine erhöhte Nachfrage nach Logistikdienstleistungen erwarten lässt.

Quelle: www.dbresearch.de



Branchen News

Neue Mauttarife für Österreich

Ab dem 1. Januar 2013 gelten auf Österreichs Autobahnen und Schnellstraßen neue Mauttarife. Das entsprechende Mautgesetz sieht eine jährliche Anpassung der Tarife vor, die Erhöhung im Jahr 2013 beträgt 3%. Die neuen Tarife betragen:

Tabelle 1:
Mauttarife in EUR pro km,
exkl. 20% Ust.

Tarife für Kfz über 3,5t hZG ab 01.01.2013			
Tarifgruppe	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4 4 und mehr Achsen
A (EURO VI)	0,149	0,2086	0,3129
B (EURO EEV)	0,155	0,2170	0,3255
C (EURO IV und EURO V)	0,170	0,2380	0,3570
D (EURO 0 bis EURO III)	0,193	0,2702	0,4053

Für die Querfinanzierung des Brenner-Basistunnels werden die Mauttarife auf der A 12 (zwischen Staatsgrenze Kufstein und Anschlussstelle Innsbruck-Amras) bis 2015 schrittweise auf 25% erhöht werden. Im Kalenderjahr 2013 beträgt der Mautzuschlag für diese Strecke 15%. Damit ergeben sich für die 74,8 Kilometer lange Strecke folgende Beträge:

Tabelle 2:
erhöhter Mauttarif für
die A 12 in EUR,
exkl. 20% Ust.

Tarife für Kfz über 3,5t hZG ab 01.01.2013			
Tarifgruppe	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4 4 und mehr Achsen
A (EURO VI)	12,80	17,93	26,90
B (EURO EEV)	13,32	18,68	27,99
C (EURO IV und EURO V)	14,61	20,47	30,71
D (EURO 0 bis EURO III)	16,59	23,25	34,84

Die Tarife für die sonstigen Sondermautstrecken (A9, A10, A11, A13, S16) wurden ebenfalls angepasst, eine genaue Übersicht findet sich auf der Webseite des Mautbetreibers: <http://www.go-maut.at/Tarife.html>

Das mautpflichtige Streckennetz in Österreich ist ständigen Veränderungen unterworfen. Für eine korrekte Berechnung der Mautkosten ist es daher unbedingt erforderlich, eine aktuelle Karte einzusetzen. Falls Sie Fragen zu den bei Ihnen eingesetzten Karten haben oder Infos zu Aktualisierungen benötigen, so sprechen Sie uns an, wir helfen Ihnen gerne weiter.



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

LoGo Partner

rb consulting & partner

– Logistik-Beratung von der Beschaffung bis zum Check-Out!

rb consulting & partner ist ein Spezialist für eine durchgängig optimierte Logistik mit zuverlässigen Partnerschaften in Handel, Industrie und Dienstleistung.

Unser Leistungsspektrum:

Wir bieten praxisorientierte, kompetente Logistik-Beratung im gesamten Lebensmittel-Handel (Regional-Lager, Super-/VM-Märkte, C+C-Märkte, Großverbraucher) über die gesamte Wertschöpfungskette von der Beschaffung bis zum Check-Out in den Märkten an.

Unser Verständnis:

Wir verstehen unsere Konzepte zur detaillierten Prozess-Optimierung immer als ein Baustein in der strategischen Ausrichtung der Gesamt-Logistik des Unternehmens. Sowohl die fundierten Analysen vor Ort mit den Fachgesprächen (Führungs-, Fachkräfte und Mitarbeiter) als auch die maßgeschneiderten Konzepte mit Präsentation und Umsetzungsbegleitung werden von Beginn an durch meine Person begleitet.



rb consulting & partner
Ralph Biskaborn

Mörikeweg 8
77704 Oberkirch

☎ 07802 98 18 62 📠 07802 98 18 63

☎ 0171 89 87 949

✉ ralph.biskaborn@logistikexperte.de

Unsere Schwerpunkte:

- Online-Processing mit Umsetzungsbegleitung
- Hard- und Software-Auswahl
- Leistungsentlohnungssysteme
- Controlling-Systeme / Benchmarks
- Standort-Optimierung / Lagerplanung

Unsere Beratung / Umsetzungsbegleitung hat bei weit über 100 verschiedenen Projekten eine nachweisbare hohe Erfolgsquote (70 – 100 % Zielerreichung) gebracht. Damit liegt die durchschnittliche Amortisationsdauer für Ihre Investition bei 3 – 5 Monaten.

Auszug aus unseren Referenzen:

- Bunting Handelsgruppe, Leer
- LHG, Eibelstadt
- Max Lüning, Rietberg
- L. Stroetmann Lebensmittel, Münster
- Nußbaumer, Kürnach
- Utz, Ochsenhausen

Spezial-Gebiet:

Im Spezial-Gebiet der Transport-Logistik (Tourenplanung, Controlling, Leistungsentlohnung und Kunden-Deckungsbeitrag) arbeiten wir seit über 10 Jahren sehr erfolgreich mit unserem Partner Wolf Software zusammen.

Möchten Sie mehr erfahren, besuchen Sie uns [unter www.logistikexperte.de](http://www.logistikexperte.de).



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

Newsticker

Deutsches Verkehrsforum fordert mehr Infrastrukturinvestitionen

Auf der Mitgliederversammlung des Deutschen Verkehrsforums DVF wurde eine Diskussion über eine Agenda 2025 gefordert, um die Zukunft Deutschlands zu sichern: „Seit 2005 ist in Deutschland seitens der Politik nichts unternommen worden, was unseren Standort zukunftsfähig macht“ forderte Prof. Dr. Jürgen Stark, Chefökonom. „Die Bundesregierung sollte die Investitionen erhöhen und die konsumtiven Ausgaben reduzieren. Momentan ist es jedoch umgekehrt. In Deutschland ist die Verkehrsinfrastruktur chronisch unterfinanziert, daraus folgt der Substanzverzehr“. Auch der Präsidiumsvorsitzende des DVF, Klaus-Peter Müller, warnte: „Unser Land ist dabei, seinen Standort-

vorteil einer ausgezeichneten Infrastruktur und einer vernetzten Mobilität durch einen Mangel an Investitionen und ein Übermaß an Einschränkungen zu verspielen. Wir sehen einen Investitionsbedarf bei den Straßen, Schienenwegen und Wasserstraßen des Bundes von 15 Milliarden Euro jährlich, investiert werden jedoch derzeit nur etwa 10 Milliarden Euro.“

Das Deutsche Verkehrsforum unterstreicht seine Forderungen an die Bundesregierung in einem 36-seitigen Forderungskatalog „Mobilität für Deutschland - Politische Handlungsempfehlungen 2013plus“.

Info: www.verkehrsforum.de

Newsticker

DSLVL-Leitfaden zur Berechnung von Treibhausgasemissionen:

Der Deutsche Speditions- und Logistikverband (DSLVL) hat den Leitfaden „Berechnung von Treibhausgasemissionen in Spedition und Logistik - Begriffe, Methoden, Beispiele“ in einer zweiten, aktualisierten Auflage veröffentlicht. Der Leitfaden kann kostenfrei im Internet des DSLVL-Homepage (www.spediteure.de) heruntergeladen werden.

Info: www.dslvl.org

Impressum

Elektronische Firmenzeitschrift der WOLF Software e.K.

Herausgeber und Redaktion:
WOLF Software e.K., Am Arnsbach 2, 36251 Ludw.-Ersrode
Telefon: +49 66 70 - 5 44, Telefax: +49 66 70 - 4 50
E-Mail: info@logo3.com
Internet: www.logo3.com
Handelsregister: Amtsgericht Bad Hersfeld HRA 925
Geschäftsführung: Volker Wolf

Die Redaktion recherchiert die Beiträge nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalt kann auch auf Grund kurzfristig möglicher Veränderungen durch Dritte nicht übernommen werden. Jegliche Haftung, insbesondere für eventuelle Schäden oder Konsequenzen, die durch die Nutzung der angebotenen Informationen entstehen, sind ausgeschlossen. Gemachte Angaben, technische Beschreibungen, Anleitungen, Checklisten, etc. sind vom Nutzer/Anwender im Einzelfall auf ihre Richtigkeit und Gültigkeit zu überprüfen. Die angebotenen Informationen ersetzen keine

Beratung durch uns. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Die Autoren stellen grundsätzlich ihre von der Redaktion unabhängige Meinung dar.

Reproduktionen des Inhalts ganz oder teilweise sind nur mit schriftlicher Genehmigung erlaubt. Jede Verwertung in Wort und Bild ist ohne schriftliche Zustimmung nicht zulässig. Dies gilt auch für die Vervielfältigung, Übersetzung oder Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Marken- und Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. – auch ohne besondere Kennzeichnung – in diesem E-Paper berechtigt nicht zu der Annahme, dass derartige Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften, sie dienen lediglich der Produktdarstellung oder Produkt- und/oder Herstellerbezeichnung.

Partner: *Fahrschule Carsten Wolf, Rotenburg a.d. Fulda*
die web stylisten, Berlin, www.die-web-stylisten.de
M.M DESIGN - M. Möhlen, Hamburg, art@bootswelt.de
PTV AG, Karlsruhe, www.ptv.de
SatPro Int. Ltd. & Co. KG, Kirchbarkau, www.satpro.org