



WOLF
Software

LoGo-Welt

- Tourenmanagement mit Auftragsdisposition
- Tourenanalyse mit Kundenergebnisrechnung
- Fuhrparkverwaltung mit Fahrzeugkalkulation
- Personalverwaltung mit der Option zur Prämien- bzw. Provisionsabrechnung
- LKW - Maut - Controlling
- Telematikintegration
- Beratung rund um die Logistik

Inhalt

LoGo 3 News	Supportende von Windows Server 2003/ Windows Server 2003 R2	2
LoGo 3 Akademie	Seminar „Controlling von Logistikprozessen“	2
LoGo Spezial	25 Jahre WOLF Software e. K.	3
Newsticker	Förderprogramm „Ausbildung“	3
Branchennews	Brau Beviale 2015 Rückblick	4
LoGo 3 Berichte	Ausweitung der Mautpflicht und Änderung der Maut-Tarife	5
	FleetMonitor - Neuerungen in LoGo 3	6
	Änderungen im Fahrpersonal- recht zum 2. März 2015	8
Impressum		8

Editorial

Liebe Kunden und liebe Partner,

das Jahr 2015 ist schon fast zur Hälfte vergangen. Wir hoffen Sie hatten ruhige Feiertage.

Trotz längerer Pause möchten wir in dieser Ausgabe unter der Rubrik „LoGo News“ auf das Supportende von Windows Server 2003 hinweisen. Außerdem bieten wir Ihnen aus der LoGo Akademie einen kurzen Bericht zu unserem Seminar „Controlling von Logistikprozessen“ im März.

Unter der Rubrik „Branchen-News“ möchten wir Sie aktuell über die Maut-Änderungen informieren und geben Ihnen im Weiteren einen Rückblick auf unsere Teilnahme an der BRAU Beviale 2014 mit einigen Eckdaten.

„LoGo 3 Berichte“ enthält Neuerungen in unserer Software, wie zum Beispiel den FleetMonitor und das Update der LoGo-Karte. Außerdem informieren wir über die Neuerungen in der Verordnung EU (165/2014) Fahrtschreiber im Straßenverkehr. Unter „LoGo Spezial“ erhalten Sie einige Fakten zu unserem 25-jährigen Jubiläum.

Wir hoffen, dass Sie auch diesmal Gefallen an unserer LoGo-Welt finden und wir für Sie einige interessante Informationen zusammengetragen haben. Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Bis zur nächsten Ausgabe der „LoGo-Welt“ wünschen wir Ihnen einen erfolgreichen Start in den Sommer.

Ihr WOLF Software Team



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

LoGo 3 News

Supportende von Windows Server 2003/ Windows Server 2003 R2

Am 14. Juli 2015 endet der Support für Windows Server 2003 und Windows Server 2003 R2, egal ob als physikalischer Server oder als virtuelle Instanz (Virtual Machine).

Sollten Sie bisher noch nicht umgestellt haben, erhalten Sie nach der Deadline keine Sicherheitsupdates, keine technischen Ressourcen für das Server-Betriebssystem, keinen kostenlosen oder bezahlten Support und auch keine Hotfixes mehr.

Mehr Informationen dazu finden Sie unter www.microsoft.com.

LoGo Akademie

Seminar „Controlling von Logistikprozessen“

Im März 2015 fand über unsere LoGo Akademie ein Seminar statt, wo in komprimierter Form die wichtigsten Grundbegriffe über aussagekräftige Kennzahlen in Bezug auf die Logistik erklärt wurden:

„Welche **Kennzahlen** gibt es für das Controlling und die **Logistik**, woher kommen sie und was kann man damit anfangen? Der Zusammenhang zwischen Finanzbuchhaltung und **Controlling** werden aufgezeigt. Artikelmanagement über Bestands- und Absatzbetrachtungen, Finanzielle Bewertung der Lager- und Distributionsprozesse sowie Steuerungsansätze im Bereich Logistik und Vertrieb werden durch eine komplette **Prozesskostenrechnung** dargestellt“

lautete das Ziel unseres Seminars. Unter dieser Zielsetzung gestalteten unsere Referenten, die Logistikexperten sowie IT-Fachkräfte mit langjähriger Erfahrung und Controlling relevantem Fachwissen sind, einen erfolgreichen Tag.

Die Meinungsumfragen aus den Branchen Lebensmittel, Getränke und Brauereien geben uns Recht: die praktischen Erfahrungen und der Dialog haben unseren Teilnehmern besonders gut gefallen. Angenehme Atmosphäre, Veranschaulichung und Rechenbeispiele haben das „trockene“ Thema sehr lebhaft und voll zufriedenstellend dargestellt.



WOLF
Software

LoGo-Welt

LoGo 3 Spezial

25 Jahre WOLF Software e. K.

Wolf Software wird ein viertel Jahrhundert – wir gratulieren und bedanken uns für IHR Vertrauen.

Eine langjährige Partnerschaft verbindet uns mit vielen Kunden. Gekennzeichnet wird diese Zusammenarbeit mit direktem und fairem Kontakt zu unseren Partnern und Kunden, sei es Lösen von komplexen Anforderungen, Realisierung von weit reichenden Projekten oder Kundenmeetings.

Im Jahre 1990 macht sich Volker Wolf mit der Entwicklung des ersten Grundmodells mit der Firma „WOLF Software e. K.“ selbstständig. Die ersten Bausteine seiner Software „LoGo“ sind Mitfahrstudien und Kundenergebnisrechnung. Aus LoGo wird die Softwareversion für Windows „LoGo 3“. Heute ist LoGo 3 ein innovatives Logistik-Informations- und Managementsystem, das alle Logistikbereiche von der Planung und Disposition bis zur Kundenergebnisrechnung, über das Fuhrparkmanagement bis hin zum Personalmanagement integriert und abbildet. WOLF Software bietet mittlerweile neben der Software ein komplettes Leistungspaket für seine Kunden, auch durch die „LoGo-Akademie“ und weiterer kompetenter Partner (z. B. die Fahrschule WOLF in Rotenburg / F. sowie für mobile Lösungen der Partner „mobicode“).

Zukünftig setzen wir auch alles daran, dass sich unsere Partnerschaften erfolgreich entwickeln und freuen uns auf weitere interessante Projekte.

Auf die nächsten 25 Jahre!

Newsticker

Förderprogramm „Ausbildung“

Das Bundesamt für Güterverkehr als Bewilligungsbehörde bietet im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) die beiden Förderprogramme De-minimis sowie Aus- und Weiterbildung an.

Wichtiger Hinweis

Anträge auf Förderung von betrieblichen Ausbildungsverhältnissen zum Berufskraftfahrer / zur Berufskraftfahrerin der Förderperiode 2015 sind ausschließlich über das elektronische Antragsportal an das Bundesamt zu übermitteln. Auch Teilverwendungsnachweise sowie abschließender Verwendungsnachweis sind über das elektronische Antragsportal vorzulegen.

Quelle und mehr Informationen unter: http://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Foerderprogramme/foerder_inhalt.html;jsessionid=482D7E28785FB7B7E3B189645574D93B.live2052?nn=12502



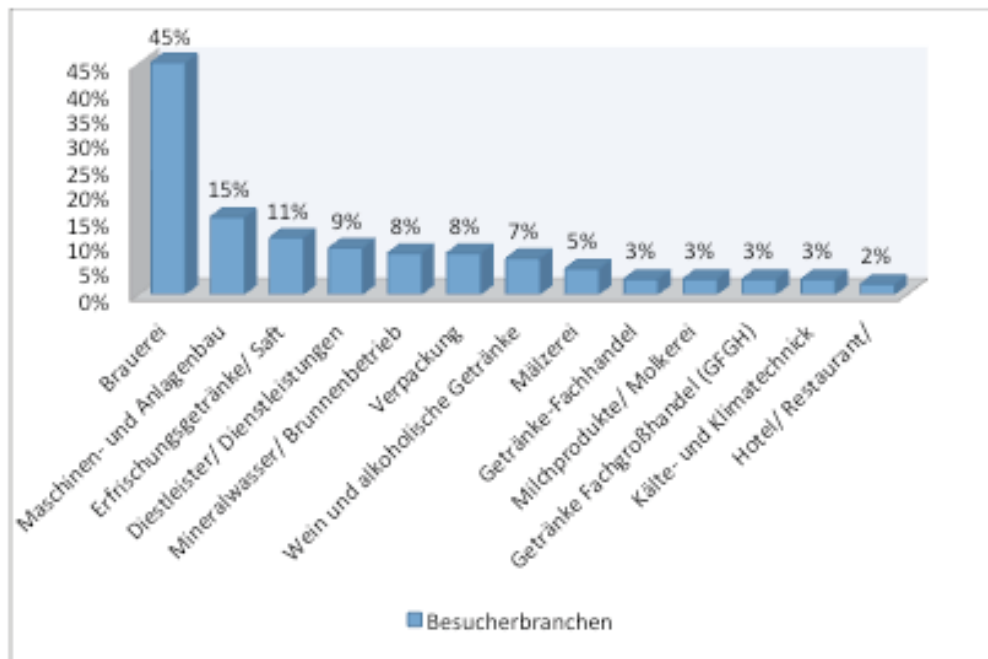


Branchen News

BRAU Beviale 2014 - Rückblick

Insgesamt trafen 37.200 Besucher (22.418 aus Deutschland, 14.782 International) bei der BrauBeviale 2014 ein.

Folgende Besucherbranchen waren dabei vertreten:



Genau 1.133 Aussteller (622 Deutschland, 511 International) präsentierten ihre Produkte und Dienstleistungen. Auf 42.781 m² Fläche durften sich die Aussteller ausbreiten. Dies war die größte in ihrer über 50-jährigen Geschichte.

Auch dieses Jahr werden Sie uns vom 10. – 12. November 2015 auf der BrauBeviale in Nürnberg antreffen.



LoGo 3 News

Ausweitung der Mautpflicht und Änderung der Maut-Tarife

Der Deutsche Bundestag und der Bundesrat haben eine Ausweitung der Mautpflicht auf weitere rund 1.100 Kilometer Bundesstraßen beschlossen. Die Änderung tritt am 1. Juli 2015 in Kraft und betrifft Bundesstraßen mit folgenden Merkmalen:

- Es sind keine Ortsdurchfahrten
- Sie sind zwei- oder mehrspurig je Fahrtrichtung ausgebaut.
- Sie verfügen durch Mittelstreifen oder bauliche Einrichtungen durchgehend über getrennte Fahrbahnen für den Richtungsverkehr (mit Ausnahme höhengleicher Kreuzungen).
- Sie sind entweder direkt an eine Bundesautobahn angebunden, über eine andere mautpflichtige Bundesstraße ans Autobahnnetz angeschlossen oder haben eine Länge von mindestens vier Kilometern.

Eine Karte und eine detaillierte Auflistung der mautpflichtigen Strecken finden Sie unter www.bag.bund.de.

Zwei weitere gravierende Änderungen treten zum 1. Oktober in Kraft. Ab diesem Stichtag wird die Gewichtsgrenze, ab der Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen (Lkw mit Anhänger) mautpflichtig sind, auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen abgesenkt. Damit fallen jetzt viele, gerade in Auslieferverkehr verwendete Fahrzeuge, unter die Mautpflicht.

Darüber hinaus ändern sich die Mautsätze. Wie bisher werden die Fahrzeuge anhand der Schadstoffklasse in die Kategorien A bis F eingeteilt. Statt den bisherigen Achsklassen erfolgt in Zukunft eine Einteilung in die Achsklassen 2 Achsen, 3 Achsen, 4 Achsen und 5 oder mehr Achsen. Tandemachsen zählen dabei als 2 Achsen, Tridemachsen als 3 Achsen und Lift- oder Hubachsen werden stets berücksichtigt, egal ob sie beansprucht oder hochgefahren sind.

Folgende Mautsätze gelten ab dem 01.10.2015 (in Ct. pro Kilometer):

Kategorie	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	Ab 5 Achsen
A	8,1	11,3	11,7	13,5
B	10,2	13,4	13,8	15,6
C	11,3	14,5	14,9	16,7
D	14,4	17,6	18	19,8
E	15,4	18,6	19	20,8
F	16,4	19,6	20	21,8

Weitere Informationen zur Anpassung der Mauttarife finden Sie unter https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/rund_um_die_maut/maut_tarife/maut_tarife_2015.html

Für LoGo 3 stehen entsprechende Updates zur Verfügung, sprechen Sie uns an!



WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

LoGo Berichte:

FleetMonitor - Neuerungen in LoGo 3

Fleetmonitor Stand: 10.06.15 16:30 (nächste Aktualisierung um 10.06.15 16:35)

Status	Plan-Ankunft	Erwartet	Letzte Pos.	Tournummer	Tourengruppe	Fahrzeug	Anhänger	Fahrer	Sortiment	Zeit-Diff.
am Hof	18:04	15:32	15:32 0 km	A4	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 104		Oskar Ruske	FASS, KIS...	-2:31
am Hof	18:23	15:33	15:33 0 km	A2	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 115		Holger Hofer	FASS, KIS...	-0:49
unterwegs	18:03	18:57	16:22 129 km	A5	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 111		Hermann Müller	FASS	0:54
unterwegs	18:11	19:16	16:27 140 km	A3	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 102		Leo Leibner	KISTE	1:05
unterwegs	20:05	20:01	16:22 145 km	A7	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 103		Volker Schmidt	KISTE	-0:04
	KdNr.	Name	Strasse	Ort	Ankunft	Abfahrt			Sortiment	Zeit-Diff.
	78001	Langwieder See	Düngstruper Str...	D-27793 Wildeshaus...	Mi. 11:45	Mi. 12:50			KISTE	1:04
	10004	Cartell Restaur...	Handelsweg	NL-9563 NL-Ter Apel...	Mi. 15:00	Mi. 15:32			KISTE	0:34
	83001	Inseilmühle	Brägeler Straße	D-49393 Lohne					KISTE	-0:04
	79026	Aveña	Brandstraße	D-49393 Lohne					KISTE	-0:04
unterwegs	21:14	20:33	16:18 177 km	A1	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 106		Karl Meyer	FASS, KIS...	-0:40
unterwegs	22:46	01:17	16:26 187 km	A6	1 Mann Tour Norden	HEF-ER 105		Johannes Brede	KISTE	2:32

	über 60 Min früher	30-60 Min früher	Im Zeitfenster	30-60 Min später	über 60 Min später
Touren	1	2	1	1	2
Kunden	10	3	6	2	7

Im Fleetmonitor werden Status des Fahrzeugs mit Plan-Ankunft, erwarteter Ankunft, letzte Position inkl. Tournummer, Tourengruppe sowie weiterer Fahrzeugdaten dargestellt.

Durch die farbliche Markierung einzelner Touren, ob das Fahrzeug am Hof (Tourende) über 60 Minuten, 30-60 Minuten, wie geplant (Zeitfenster) später als 30-60 Minuten oder gar später als 60 Minuten ankommt, wurde eine schnelle Übersicht sowie sofortiges Reagieren auf die Situation geschaffen. Auf Grundlage der letzten übermittelten Position wird die Ankunftszeit hochgerechnet. Die Erfassung der Planzeiten (Tourzeiten) in LoGo sind dabei Voraussetzung.



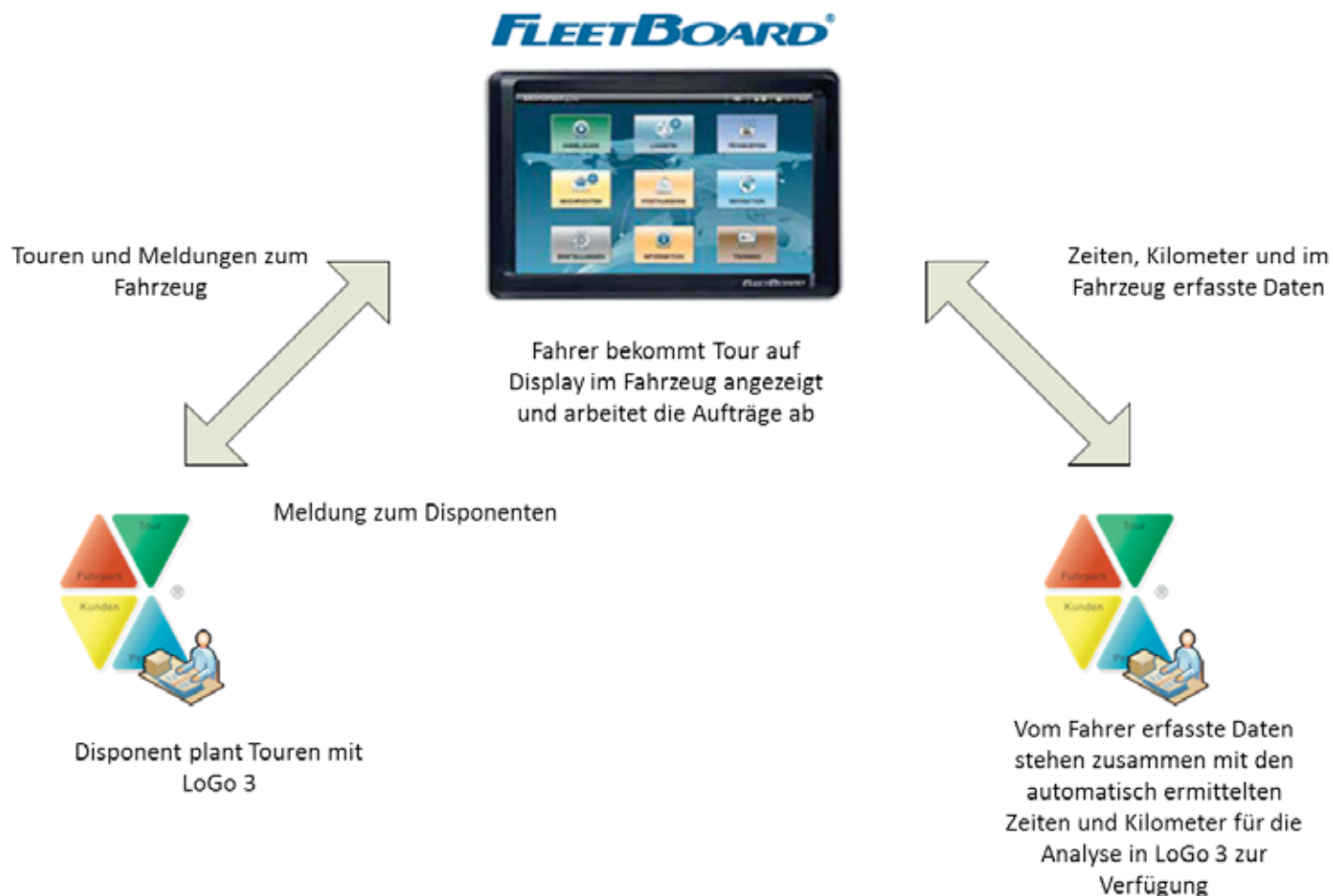
WOLF
Software e.K.

LoGo-Welt

Ausblick:

Das Transportmanagement wird nach wie vor im Dispomodul von LoGo 3 abgewickelt.

Geplante Touren könnten automatisch an FleetBoard geschickt werden. Der Fahrer sieht seine Tour in entsprechendem Display und arbeitet diese danach ab. Die Rückgabe der erfassten Daten (Zeiten, Mengen, etc.) erfolgt automatisch. Durch die automatisch übermittelten Daten (vereinfachte Datenerfassung) wird die Fehlerquote minimiert und das nachgelagerte Controlling bzw. die Analyse in LoGo 3 mit Zahlen versorgt.





WOLF
Software

LoGo-Welt

Änderungen im Fahrpersonalrecht zum 2. März 2015

Am 28.02.2014 wurde die neue EU-Verordnung 165/2014 erlassen, die Fahrtenschreiber im Straßenverkehr regelt. Diese Verordnung löst ab dem 02.03.2016 die bisherige Verordnung 3821/85 ab. Einige Artikel der Verordnung gelten jedoch schon ab dem 02.03.2015. Insbesondere zählt hierzu der Artikel 34: Benutzung von Fahrerkarten und Schaublättern. Hier ein Auszug der wichtigsten Regelungen:

- Das Schaublatt oder die Fahrerkarte darf nicht vor dem Ende der täglichen Arbeitszeit entnommen werden, es sei denn, eine Entnahme ist anderweitig zulässig (z. B. Fahrzeugwechsel).
- Für die Aufzeichnung von Tätigkeiten der Fahrer außerhalb des Fahrzeuges dürfen von den nationalen Behörden der Mitgliedstaaten keine separaten Formulare verlangt werden. Wenn der Fahrer sich nicht im Fahrzeug aufhält müssen die folgenden Zeiträume mittels der manuellen Eingabevorrichtung des Fahrtenschreibers auf der Fahrerkarte eingetragen werden:
 - o Arbeitszeiten
 - o Bereitschaftszeiten
 - o Arbeitsunterbrechungen und sämtliche Ruhezeiten

Das bisher verwendete EU-Formular für berücksichtigungsfreie Zeiten darf nur noch in Ausnahmefällen zur Anwendung kommen, z. B. bei defekten Fahrtenschreibern.

Die Kontrollbehörden achten in letzter Zeit verstärkt auf die manuellen Nachträge der Ruhezeiten. Uns sind bereits Fälle bekannt, in denen auch Bußgelder verhängt wurden.

In LoGo 3 wurde die EG-Sozialvorschriftenprüfung von uns entsprechend angepasst, damit in Zukunft nicht nachgetragene Ruhezeiten erkannt werden. Sprechen Sie uns an, um ein Update zu erhalten.

Impressum

Elektronische Firmenzeitschrift der WOLF Software e. K.

Herausgeber und Redaktion:
WOLF Software e. K., Am Arnsbach 2, 36251 Ludw.-Ersrode
Telefon: +49 66 70 - 5 44, Telefax: +49 66 70 - 4 50
E-Mail: info@logo3.com
Internet: www.logo3.com
Handelsregister: Amtsgericht Bad Hersfeld HRA 925
Geschäftsführung: Volker Wolf

Die Redaktion recherchiert die Beiträge nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalt kann auch auf Grund kurzfristig möglicher Veränderungen durch Dritte nicht übernommen werden. Jegliche Haftung, insbesondere für eventuelle Schäden oder Konsequenzen, die durch die Nutzung der angebotenen Informationen entstehen, sind ausgeschlossen. Gemachte Angaben, technische Beschreibungen, Anleitungen, Checklisten, etc. sind vom Nutzer/Anwender im Einzelfall auf ihre Richtigkeit und Gültigkeit zu überprüfen. Die angebotenen Informationen ersetzen keine

Beratung durch uns. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Die Autoren stellen grundsätzlich ihre von der Redaktion unabhängige Meinung dar.

Reproduktionen des Inhalts ganz oder teilweise sind nur mit schriftlicher Genehmigung erlaubt. Jede Verwertung in Wort und Bild ist ohne schriftliche Zustimmung nicht zulässig. Dies gilt auch für die Vervielfältigung, Übersetzung oder Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Marken- und Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. – auch ohne besondere Kennzeichnung – in diesem E-Paper berechtigt nicht zu der Annahme, dass derartige Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften, sie dienen lediglich der Produktdarstellung oder Produkt- und/oder Herstellerbezeichnung.

Partner: *Fahrschule Carsten Wolf, Rotenburg a.d. Fulda*
die web stylisten, Berlin, www.die-web-stylisten.de
M.M DESIGN - M. Möhlen, Hamburg, art@bootswelt.de
PTV AG, Karlsruhe, www.ptv.de
SatPro Int. Ltd. & Co. KG, Kirchbarkau, www.satpro.org